

TWIKE



Een rond ding ook zonder stuur - TWIKE 5 presenteert geoptimaliseerd stuursysteem

Als Human Power Hybrid overtuigt de driewielige elektrische scooter TWIKE 5 met een innovatief totaalconcept. TWIKE gaat ook zijn eigen weg met het stuursysteem en gebruikt ergonomische side-stick besturing voor veilig en sportief rijplezier.

Rosenthal, 10.05.2023 - Een fiets heeft een stuur, een auto stuurt de bestuurder met een stuur - op het eerste gezicht lijkt deze stelling onweerlegbaar. Meer dan twee eeuwen autogeschiedenis suggereren dat een klassiek stuurwiel in de praktijk de meest volwassen en optimale manier is om een auto te besturen. Maar wat als deze auto in veel andere opzichten niet meer voldoet aan het wijdverbreide beeld van een auto? Moet zijn stuurinrichting dan niet ook ter discussie worden gesteld? Vanaf de allereerste versie van de driewielige elektrische auto, met zijn combinatie van een elektromotor en trapondersteuning door spierkracht, hebben de ontwikkelaars van de TWIKE deze fundamentele vraag met „ja“ beantwoord.

Noch het van fietsen bekende stuur, noch het in auto's beproefde stuur deden recht aan het ontwerp, dat in zekere zin beide werelden, de fiets en de elektrische auto, combineert. Gezien het concept van de driewieler en de karakteristieke zitpositie van de bestuurder bleek het gebruik van een stuurhendel de meest geschikte variant. Zoals alle componenten is ook dit stuurprincipe in de loop van de modelgeschiedenis van de TWIKE steeds weer licht aangepast en geoptimaliseerd. Met de besturing van de TWIKE 5 presenteert de buitengewone fabriek van Rosenthal een nieuwe mijlpaal in de ontwikkeling van dit unieke voertuig.

Bij de eerste drie modelseries van de TWIKE vertrouwden de ontwikkelaars op een eenhendelbesturing. De „joystick“ bleek hier de optimale oplossing, die na enige gewenning een veilige en betrouwbare besturing mogelijk maakte. Waar een klassiek stuur alleen al vanwege de pedaalbeweging ongeschikt zou zijn geweest, blijkt de joystick niet alleen een ergonomisch alternatief dat bevorderlijk is voor een lichte constructie, maar biedt hij de eigenaar tot op de dag van vandaag extra rijplezier.

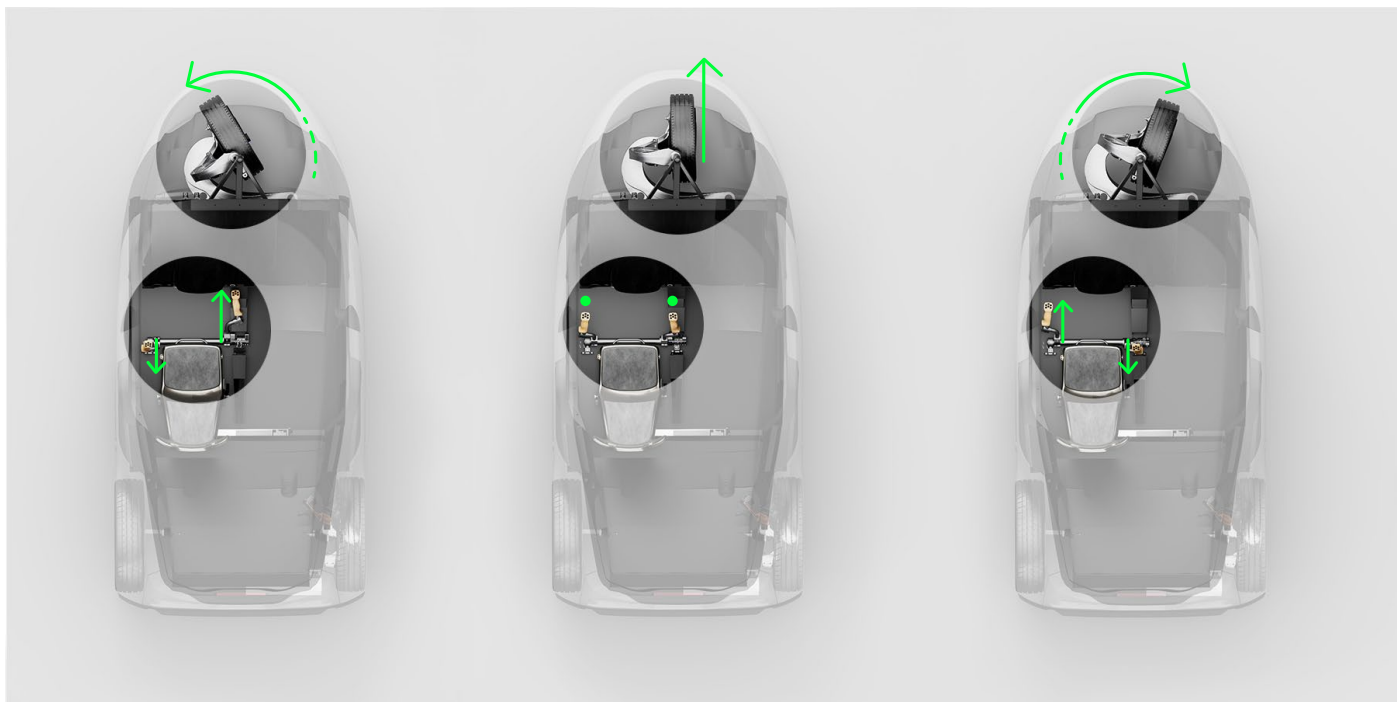
„Toch wilden we ook bij de besturing niet berusten in een nooit een lopend systeem veranderen“, verklaart Martin Möscheid, directeur van TWIKE GmbH. „Als we in het verleden zo hadden gedacht, waren we met de TWIKE 5 nooit gekomen waar we nu zijn.“

Met de TWIKE 4, het pure prototype dat voorafging aan de TWIKE 5 op weg naar de serieproductie, werd het concept van de eenhendelbediening voor het eerst ter discussie gesteld. Niet in de laatste plaats door de prestatiewinst van de Twike 5 ten opzichte van de TWIKE 3, winnen aspecten als snelle leerbaarheid van de bedieningswijze en maximale stuurprecisie in alle rijsituaties aan belang. De ontwikkelaars wilden ook de overgang van de klassieke auto met stuurwielbediening nog gemakkelijker maken door het mogelijk te maken basisbewegingspatronen over te nemen. De TWIKE 5 biedt de oplossing voor deze eisen en wensen met een volledig nieuw ontwikkeld tweehendelprincipe, de side-stick besturing.

Twee onderling verbonden stuurhendels in de TWIKE 5 bedienen mechanisch de sturende vooras. Hoewel de verbinding van de hendels een besturing met één hand mogelijk maakt, overtuigt het principe vooral bij tweehandige bediening. Hier vertoont het stuurproces in de praktijk een bewegingspatroon dat herkenbaar lijkt op dat van het klassieke stuurwiel en dus een zeer intuïtieve gewenning mogelijk maakt. De bestuurder trekt of duwt de hendels in de gewenste rijrichting. Deze vorm van „klassieke“ besturing ondersteunt ook de stabiele zitpositie, die vooral bij sportieve rijmanoeuvres, maar ook op oneffen terrein en in gevaarlijke situaties loont.

Technisch gezien is het geoptimaliseerde stuursysteem gebaseerd op componenten uit de grootschalige autoproduktie en dus op bewezen kwaliteit en veiligheid. Bovendien bieden beide hendels gemakkelijk en comfortabel toegang tot alle belangrijke functies bij bediening met twee handen: Versnelling, cruise control, richtingaanwijzers, dompelen of dimmen, ruitenwissersproeiersysteem en bediening van de functies van het digitale instrumentenpaneel. Met standaard verwisselbare oppervlakken van de handgrepen en handvatverwarming aan de onderkant kan de TWIKE-cockpit aan individuele voorkeuren worden aangepast.

„We zijn ervan overtuigd dat het geoptimaliseerde stuursysteem in de TWIKE 5 de verbinding tussen de bestuurder en het voertuig opnieuw zal verbeteren en zo nog meer veiligheid met extra rijcomfort zal bieden“, benadrukt Möscheid.



Naar links rijden

Zijwaartse beweging links naar achteren en/of Sidestick rechts naar voren.

Rechtdoor rijden

vereist geen interventie.

Naar rechts rijden

Zijwaarts rechts naar achteren en/of Zijwaarts links naar voren.

Contact

Stefanie Feußner

Office Manager

fon +49 (0) 6458 1392

stefanie.feussner@twike.com

TWIKÉ GmbH

Feldgasse 6

35119 Rosenthal

Deutschland

press@twike.com

www.twike.com

Over TWIKÉ

De TWIKÉ is een zeer efficiënt, snelwegklaar, driewielig elektrisch voertuig voor twee personen. Het lichte, geoptimaliseerde en door spierkracht aangedreven voertuigconcept staat voor een nieuwe vorm van duurzame mobiliteit, een geraffineerd design en een unieke rijervaring.

Het bedrijf TWIKÉ is gevestigd in het Hessische Burgwaldstadje Rosenthal, waar het meest innovatieve voertuig van Duitsland wordt ontwikkeld en gebouwd. De TWIKÉ 3-voertuigen worden momenteel onderhouden in de voertuigfabriek, die als passiefhuis symbool staat voor de duurzame oriëntatie van het bedrijf. Met de recente uitbreiding van de ruimtecapaciteit en de wijziging van de productieprocessen zullen binnenkort wekelijks tien TWIKÉ 5's worden vervaardigd.

Meer op www.twike.com