

TWIKE



Primeras pruebas con el vehículo de pruebas TWIKE 5

En el camino hacia el prototipo, la finalización del vehículo de pruebas para conductores es un hito importante para el lanzamiento al mercado del TWIKE 5. Sin embargo, además de los retos técnicos y logísticos, al proyecto aún le aguardan desafíos financieros.

Rosenthal, 17.10.2023 – Han pasado nueve años desde que comenzó el desarrollo del nuevo TWIKE 5. Nueve años en los que todos los implicados han superado innumerables obstáculos para hacer realidad su visión de una solución de movilidad ligera, potente y al mismo tiempo cómoda y apta para el uso diario, pero sobre todo „cool“ en el sentido más puro de la palabra, para un futuro sostenible. Aprovechando la experiencia de más de 35 años de historia del vehículo, desde sus orígenes como velomóvil, el TWIKE también se concibe a sí mismo como un proyecto comunitario hasta el día de hoy. Por ello, Martin Möscheid, CEO de TWIKE, ya anunció el estado actual del desarrollo del prototipo en el chat en directo de la comunidad a finales de agosto.

Se ha alcanzado un nuevo hito con la finalización del vehículo de pruebas para conductores (FET), compuesto por el chasis TWIKE con bastidor, el chasis, la unidad motriz, el sistema eléctrico y electrónico, e incluso el software. El chasis básico apto para circular se puso en marcha la semana pasada y ahora ofrece amplias posibilidades para probar en la práctica las características de conducción y seguir optimizando y ajustando todos los componentes del vehículo, hasta la adaptación paso a paso de la carrocería y el interior.

„Incluso la primera impresión de conducción es convincente. Las cosas están encajando de tal manera que ya no quedan muchos pasos“, explicó Möscheid. Mientras tanto, también se ha completado el primer cableado, para el que Möscheid había pronosticado en la entrevista algunas sesiones nocturnas más desafiantes.

Además de las todavía exigentes tareas técnicas, el equipo de TWIKE también tiene mucho a lo que hacer frente desde el punto de vista logístico y financiero. Por ejemplo, una parte importante de los componentes necesarios para la posterior producción en serie de los 500 vehículos previstos debe ser pedida, almacenada y pagada por unos 600 proveedores implicados.

Como hay que calcular plazos de entrega más largos para muchos componentes y a menudo sólo es posible hacer pedidos en cantidades completas, Mörscheid prevé una necesidad total de liquidez de unos 6 millones de euros para los próximos meses. Para poder iniciar la producción en serie el año que viene, los fabricantes de TWIKE siguen confiando en el poder de la comunidad.

Hasta ahora, se han recibido casi 2.400 pedidos anticipados para la serie limitada de 500 vehículos TWIKE 5. La obtención de un vehículo no depende únicamente del momento en que se haga el pedido. Un pago inicial del precio de compra aumenta las posibilidades al mejorar la clasificación individual. El estado actual puede seguirse en línea. De este modo, actualmente hay unos 360 vehículos reservados por el momento. Para cubrir la creciente necesidad de liquidez, Mörscheid cuenta por tanto con nuevos pedidos anticipados con pago anticipado, así como con completar los pagos anticipados ya efectuados, lo que puede asegurar la posición correspondiente en el ranking.

„Si los 500 primeros compradores de la clasificación pagan cada uno una base de unos 20.000 euros por adelantado, podremos proporcionar la liquidez necesaria durante el periodo“, calcula Mörscheid en la entrevista. Si esto no fuera posible en su totalidad, según Mörscheid, se produciría un retraso del proyecto, que todos los implicados querrían evitar en la medida de lo posible. En este contexto, la cooperación con inversores externos tampoco es tabú, aunque una fuerte identificación con la filosofía de TWIKE es siempre un requisito previo.

En el espíritu de la innovación colectiva, la comunicación con la comunidad TWIKE y los usuarios futuros y potenciales sigue siendo una prioridad. Esto también se expresa en los eventos mensuales de los sábados en Rosenthal. En ellos, los creadores de TWIKE no sólo informan sobre temas de actualidad y el estado de desarrollo, sino que también aportan comentarios en un intercambio directo que fluye de forma constructiva en el proceso de desarrollo.



Contacto

Stefanie Feußner
Office Manager
fon +49 (0) 6458 1392
stefanie.feussner@twike.com

TWIKE GmbH
Feldgasse 6
35119 Rosenthal
Deutschland
press@twike.com
www.twike.com

Acerca de TWIKE

El TWIKE es un vehículo eléctrico de tres ruedas para dos personas, altamente eficiente y preparado para circular por autopista. El concepto de vehículo ligero, optimizado y musculoso representa una nueva forma de movilidad sostenible, un diseño sofisticado y una experiencia de conducción única.

La empresa TWIKE tiene su sede en la ciudad de Rosenthal, en el Burgwald de Hesse, donde se desarrolla y construye el vehículo más innovador de Alemania. Actualmente, los vehículos TWIKE 3 se revisan y mantienen en la fábrica de vehículos, que, como casa pasiva, es emblemática de la orientación sostenible de la empresa. Pronto, con la reciente ampliación de las capacidades espaciales y el cambio de los procesos de producción, se fabricarán diez TWIKE 5 cada semana.

Más información en www.twike.com