

TWIKE



Premiers tests avec le support d'essai du conducteur du TWIKE 5

Sur le chemin qui mène au prototype, l'achèvement du support d'essai pour le conducteur est une étape importante pour la mise sur le marché du TWIKE 5. Outre les aspects techniques et logistiques, des défis financiers attendent toutefois le projet.

Rosenthal, 17.10.2023 – Neuf ans se sont écoulés depuis la reprise du développement du TWIKE 5. Neuf années au cours desquelles tous les participants ont surmonté d'innombrables obstacles pour concrétiser leur vision d'une solution de mobilité légère, performante et en même temps confortable et adaptée au quotidien, mais surtout „cool“ dans le sens le plus pur du terme, pour un avenir durable. S'appuyant sur plus de 35 ans d'expérience dans l'histoire des véhicules, depuis ses origines en tant que vélomobile, lae TWIKE se considère aujourd'hui encore comme un projet communautaire. C'est pourquoi le CEO de TWIKE, Martin Mörscheid, a annoncé l'état actuel du développement du prototype dès la fin du mois d'août dans le cadre d'un chat communautaire en direct.

Une nouvelle étape a été franchie avec l'achèvement du support d'essai pour pilote (FET), composé du châssis TWIKE avec cadre, du châssis, de l'unité d'entraînement, des systèmes électriques et électroniques, jusqu'au logiciel. Le châssis de base prêt à rouler a été mis en service la semaine dernière et offre désormais de vastes possibilités d'essais pratiques des propriétés de conduite et d'une optimisation et d'un réglage supplémentaires de tous les composants du véhicule, jusqu'à l'adaptation progressive de la carrosserie et de l'intérieur.

„La première impression de conduite est déjà convaincante. Les choses sont maintenant tellement liées qu'il n'y a plus beaucoup d'étapes“, a expliqué Mörscheid. Entre-temps, le premier câblage est également terminé, pour lequel Mörscheid avait prédit, lors de l'interview, encore quelques séances nocturnes stimulantes.

Outre des tâches techniques toujours aussi exigeantes, l'équipe TWIKE doit également faire face à des défis logistiques et financiers. Ainsi, une partie importante des composants nécessaires à la production en série des 500 véhicules prévus doit être commandée, stockée et payée par environ 600 fournisseurs impliqués.

Comme il faut calculer des délais de livraison plus longs pour de nombreux composants et qu'une commande n'est souvent possible qu'en nombre complet, Möscheid prévoit un besoin de liquidités d'environ 6 millions d'euros au total pour les mois à venir. Pour pouvoir lancer la production en série l'année prochaine, les créateurs de TWIKE continuent de miser sur la force de la communauté.

Jusqu'à présent, près de 2400 précommandes ont été passées pour la série limitée à 500 véhicules du TWIKE 5. L'attribution d'un véhicule ne dépend pas uniquement du moment de la commande. Un acompte sur le prix d'achat augmente les chances par une amélioration du classement individuel. Le statut actuel peut être suivi en ligne. De cette manière, environ 360 véhicules sont actuellement réservés pour le moment. Pour couvrir les besoins croissants en liquidités, Möscheid mise donc sur d'autres précommandes avec paiement anticipé ainsi que sur l'augmentation des paiements anticipés déjà effectués, ce qui permet de garantir la position pertinente dans le classement.

„Si les 500 premiers acheteurs du classement avancent chacun un socle d'environ 20.000 euros en moyenne, nous pourrions présenter les liquidités nécessaires sur la période“, calcule Möscheid dans l'interview. Si cela ne devait pas être possible dans son intégralité, cela entraînerait, selon Möscheid, un retard du projet que tous les participants souhaitent éviter dans la mesure du possible. Dans ce contexte, la collaboration avec des investisseurs externes n'est pas non plus taboue, même si une forte identification avec la philosophie de TWIKE est toujours une condition préalable.

Dans l'esprit de la crowd-innovation, la communication avec la communauté TWIKE et les utilisateurs futurs et potentiels reste au premier plan. Cela se traduit également par des événements mensuels le samedi à Rosenthal. Ils sont utilisés par les créateurs de TWIKE non seulement pour informer sur les sujets d'actualité et l'état d'avancement du développement, mais aussi pour fournir un retour d'information dans le cadre d'un échange direct, qui est intégré de manière constructive dans le processus de développement.



Contact

Stefanie Feußner
Office Manager
fon +49 (0) 6458 1392
stefanie.feussner@twike.com

TWIKE GmbH
Feldgasse 6
35119 Rosenthal
Deutschland
press@twike.com
www.twike.com

À propos de TWIKE

Le TWIKE est un scooter électrique à trois roues hautement efficace, adapté à la circulation sur autoroute et conçu pour deux personnes. Ce concept de véhicule à la construction légère et optimisée, assisté par la force musculaire, est synonyme d'une nouvelle forme de mobilité durable, d'un design exigeant et d'une sensation de conduite unique.

L'entreprise TWIKE est basée à Rosenthal, une petite ville du Burgwald en Hesse, où le véhicule le plus innovant d'Allemagne est développé et construit. Dans la manufacture de véhicules, qui est une maison passive emblématique de l'orientation durable de l'entreprise, les véhicules TWIKE 3 sont actuellement entretenus et soignés. Bientôt, grâce à la récente extension des capacités spatiales et à la réorganisation des processus de fabrication, dix TWIKE 5 devraient être produites chaque semaine.

Plus d'informations sur www.twike.com