

# TWIKE



## Eerste testritten met testvoertuig TWIKE 5

Op weg naar het prototype is de voltooiing van het testvoertuig voor de bestuurder een belangrijke mijlpaal voor de marktintroductie van de TWIKE 5. Naast technische en logistieke uitdagingen staan het project echter ook nog financiële uitdagingen te wachten.

**Rosenthal, 17.10.2023** – Negen jaar zijn verstreken sinds het begin van de ontwikkeling van de nieuwe TWIKE 5. Negen jaar waarin alle betrokkenen ontelbare hordes hebben genomen om hun visie van een lichtgewicht, krachtig en tegelijkertijd comfortabel en geschikt voor dagelijks gebruik, maar bovenal „cool“ in de puurste zin van het woord, mobiliteitsoplossing voor een duurzame toekomst te realiseren. Voortbouwend op de ervaring van meer dan 35 jaar voertuiggeschiedenis, sinds zijn oorsprong als velomobiel, ziet de TWIKE zichzelf ook als een gemeenschapsproject tot op de dag van vandaag. Daarom kondigde TWIKE CEO Martin Möscheid eind augustus al de huidige status van de prototypeontwikkeling aan in de community live chat.

Een volgende mijlpaal is bereikt met de voltooiing van het testvoertuig voor de bestuurder (FET), dat bestaat uit het TWIKE-chassis met frame, het chassis, de aandrijving, de elektronica en zelfs de software. Het rijklare basischassis is vorige week in gebruik genomen en biedt nu uitgebreide mogelijkheden om de rijeigenschappen in de praktijk te testen en alle voertuigcomponenten verder te optimaliseren en af te stellen, tot en met de stapsgewijze aanpassing van de carrosserie en het interieur.

„Zelfs de eerste rij-indruk is overtuigend. De dingen hangen nu zo aan elkaar dat er niet veel stappen meer over zijn,” legt Möscheid uit. Ondertussen is ook de eerste bedrading voltooid, waarvoor Möscheid in het interview een aantal uitdagende nacht sessies had voorspeld.

Naast de nog steeds veeleisende technische taken heeft het TWIKE-team ook logistiek en financieel veel te verwerken. Zo moet een aanzienlijk deel van de componenten die nodig zijn voor de latere serieproductie van 500 geplande voertuigen worden besteld, opgeslagen en betaald door ongeveer 600 betrokken leveranciers.

Omdat voor veel onderdelen langere levertijden moeten worden berekend en bestellingen vaak alleen in volle aantallen mogelijk zijn, verwacht Mölscheid voor de komende maanden een totale liquiditeitsbehoefte van ongeveer 6 miljoen euro. Om volgend jaar met de serieproductie te kunnen beginnen, blijven de TWIKE-makers vertrouwen op de kracht van de community.

Tot nu toe zijn er bijna 2.400 voorbestellingen ontvangen voor de beperkte serie van 500 TWIKE 5 voertuigen. Wie een voertuig krijgt, hangt niet alleen af van het moment waarop de bestelling wordt geplaatst. Een aanbetaling op de aankoopprijs verhoogt de kansen door de individuele rangschikking te verbeteren. De huidige status kan online worden gevolgd. Op deze manier zijn er momenteel ongeveer 360 voertuigen gereserveerd. Om de toenemende behoefte aan liquiditeit te dekken, rekent Mölscheid daarom op verdere vooruitbestellingen met vooruitbetaling en op het aanvullen van reeds gedane vooruitbetalingen, wat de relevante positie in de rangschikking kan veiligstellen.

„Als de eerste 500 kopers in de ranglijst elk een basisbedrag van ongeveer 20.000 euro vooruitbetalen, kunnen we in de loop van de periode voor de nodige liquiditeit zorgen,“ berekent Mölscheid in het interview. Mocht dit niet volledig mogelijk zijn, dan zou dit volgens Mölscheid leiden tot vertraging van het project, wat alle betrokkenen zoveel mogelijk willen vermijden. Tegen deze achtergrond is samenwerking met externe investeerders ook geen taboe, ook al is een sterke identificatie met de TWIKE-filosofie altijd een voorwaarde.

In de geest van crowd innovation blijft communicatie met de TWIKE-community en zowel toekomstige als potentiële gebruikers een prioriteit. Dit komt ook tot uiting in de maandelijkse zaterdagse evenementen in Rosenthal. Deze worden niet alleen gebruikt door de TWIKE-makers om te informeren over actuele onderwerpen en de stand van de ontwikkeling, maar geven ook feedback in een directe uitwisseling die constructief doorstroomt in het ontwikkelingsproces.



## Contact

**Stefanie Feußner**  
Office Manager  
fon +49 (0) 6458 1392  
stefanie.feussner@twike.com

**TWIKE GmbH**  
Feldgasse 6  
35119 Rosenthal  
Deutschland  
press@twike.com  
www.twike.com

## Over TWIKE

De TWIKE is een zeer efficiënt, snelwegklaar, driewielig elektrisch voertuig voor twee personen. Het lichte, geoptimaliseerde en door spierkracht aangedreven voertuigconcept staat voor een nieuwe vorm van duurzame mobiliteit, een geraffineerd design en een unieke rijervaring.

Het bedrijf TWIKE is gevestigd in het Hessische Burgwaldstadje Rosenthal, waar het meest innovatieve voertuig van Duitsland wordt ontwikkeld en gebouwd. De TWIKE 3-voertuigen worden momenteel onderhouden in de voertuigfabriek, die als passiefhuis symbool staat voor de duurzame oriëntatie van het bedrijf. Met de recente uitbreiding van de ruimtecapaciteit en de wijziging van de productieprocessen zullen binnenkort wekelijks tien TWIKE 5's worden vervaardigd.

Meer op [www.twike.com](http://www.twike.com)